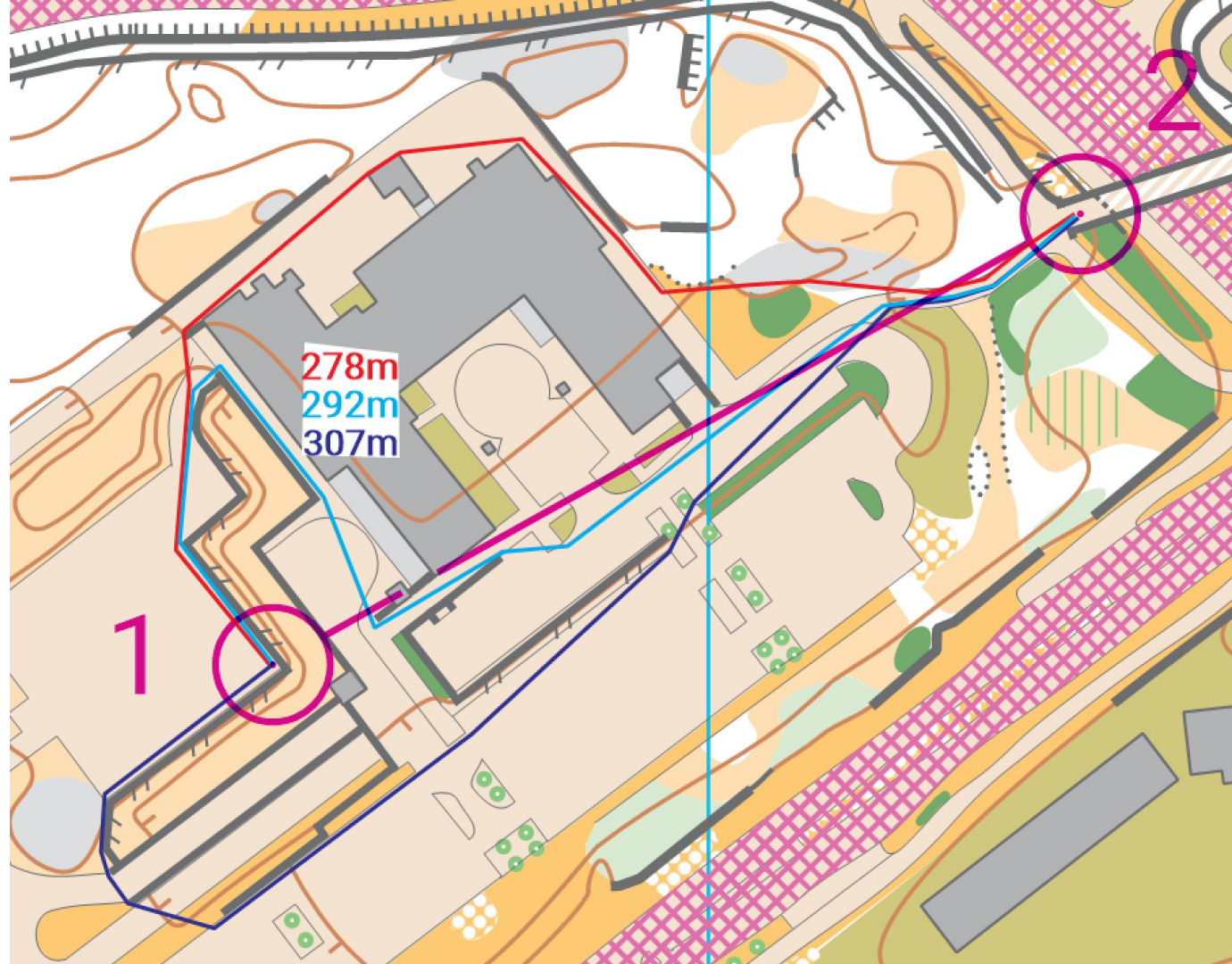


Rata-analyysit eSprint 2020

Kilpailussa pyrittiin hyödyntämään sprinttiin erinomaisesti soveltuvaa, vaikkakin pienikokoista Sinimäen toimistoaluetta. Keskeiseksi elementiksi muodostui maastoa halkovan tien kieltäminen, jolla estettiin aiemman maastotuntemuksen hyödyntämistä. Tämä johti myös monimuotoisiin reitinvalintoihin joista keskeisimmät rastivälit ovat ohessa mitattuina.

Espoossa 24.6.2020 Alvar Palmen

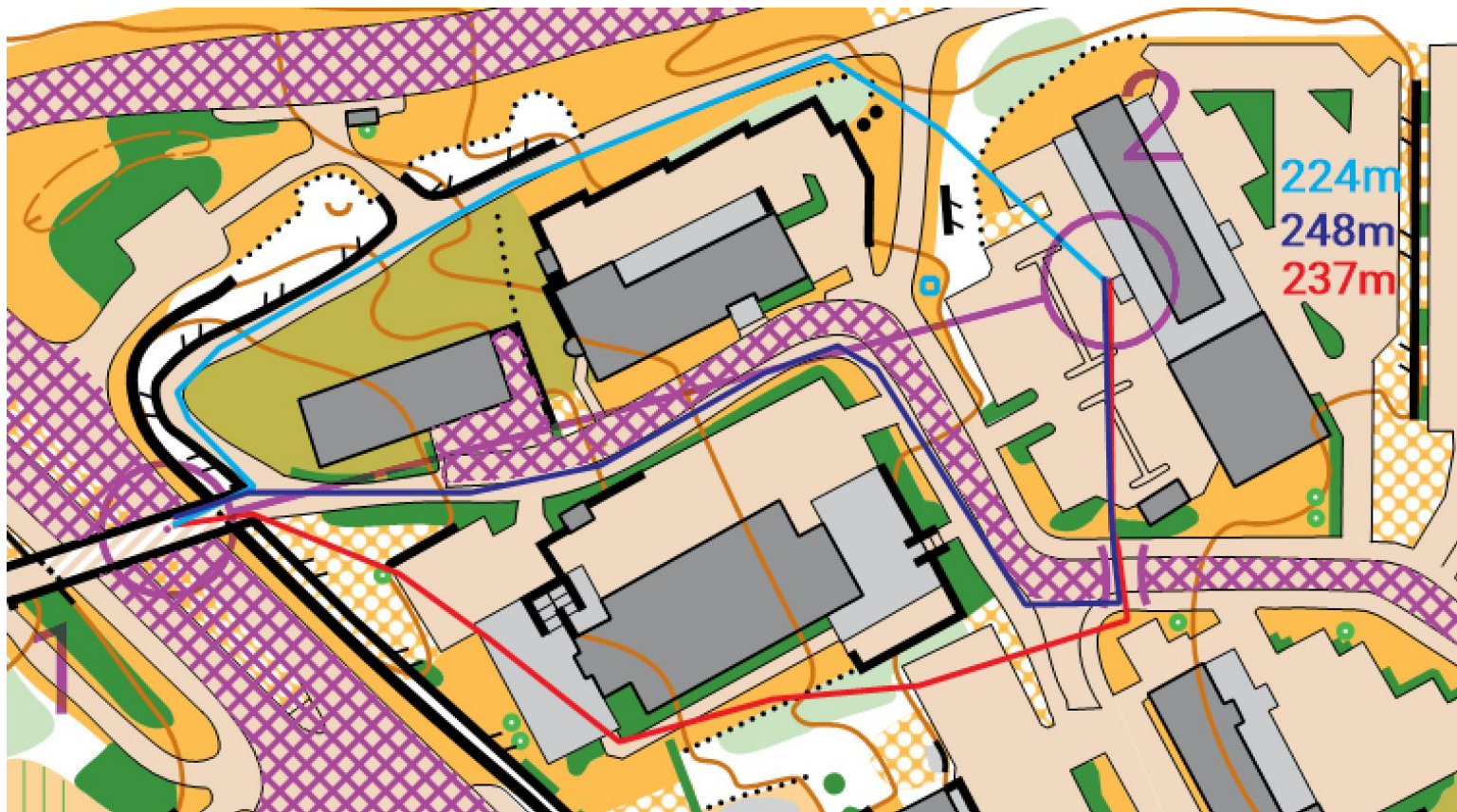
Alku,
137- ylikulku

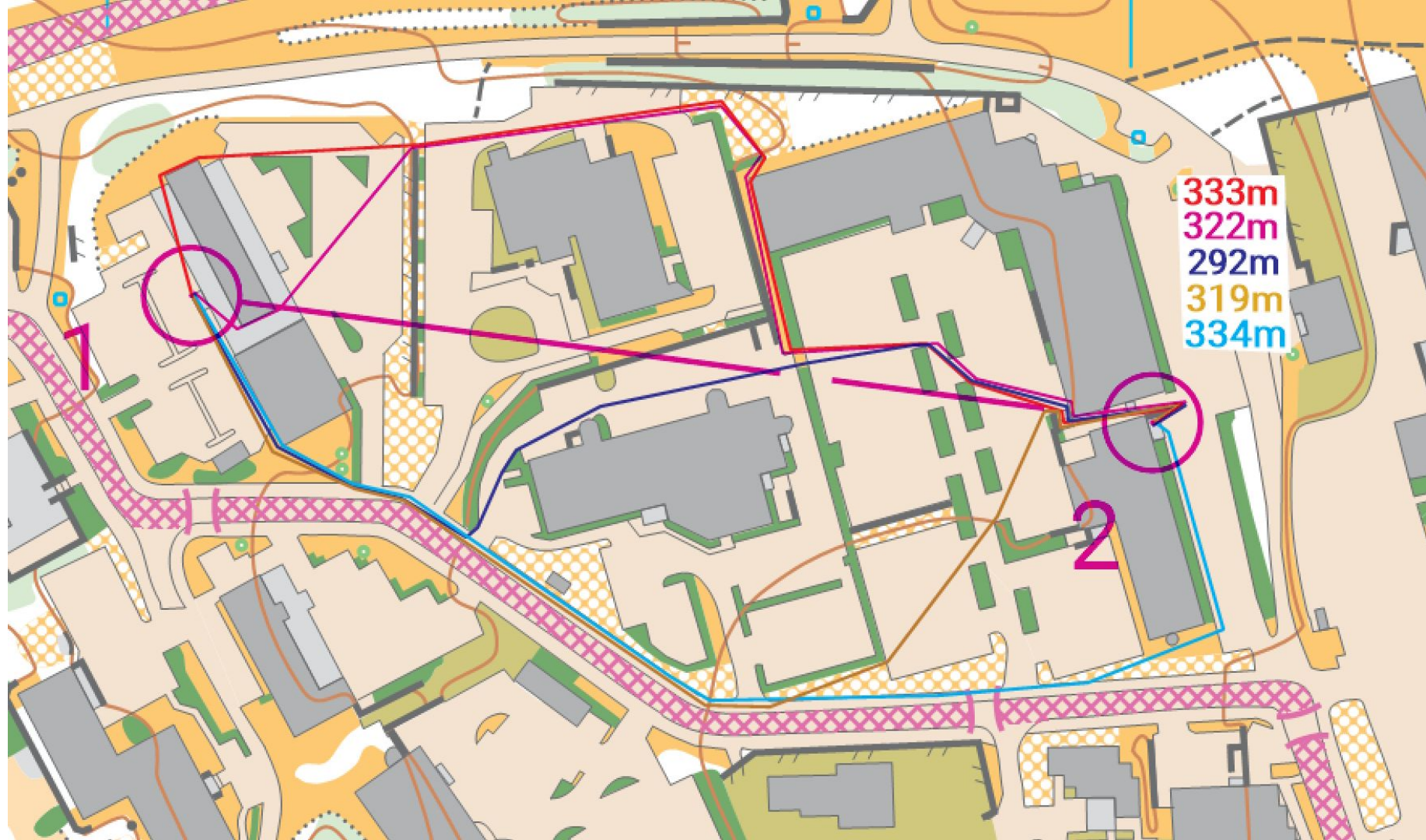


Ylikulku

—

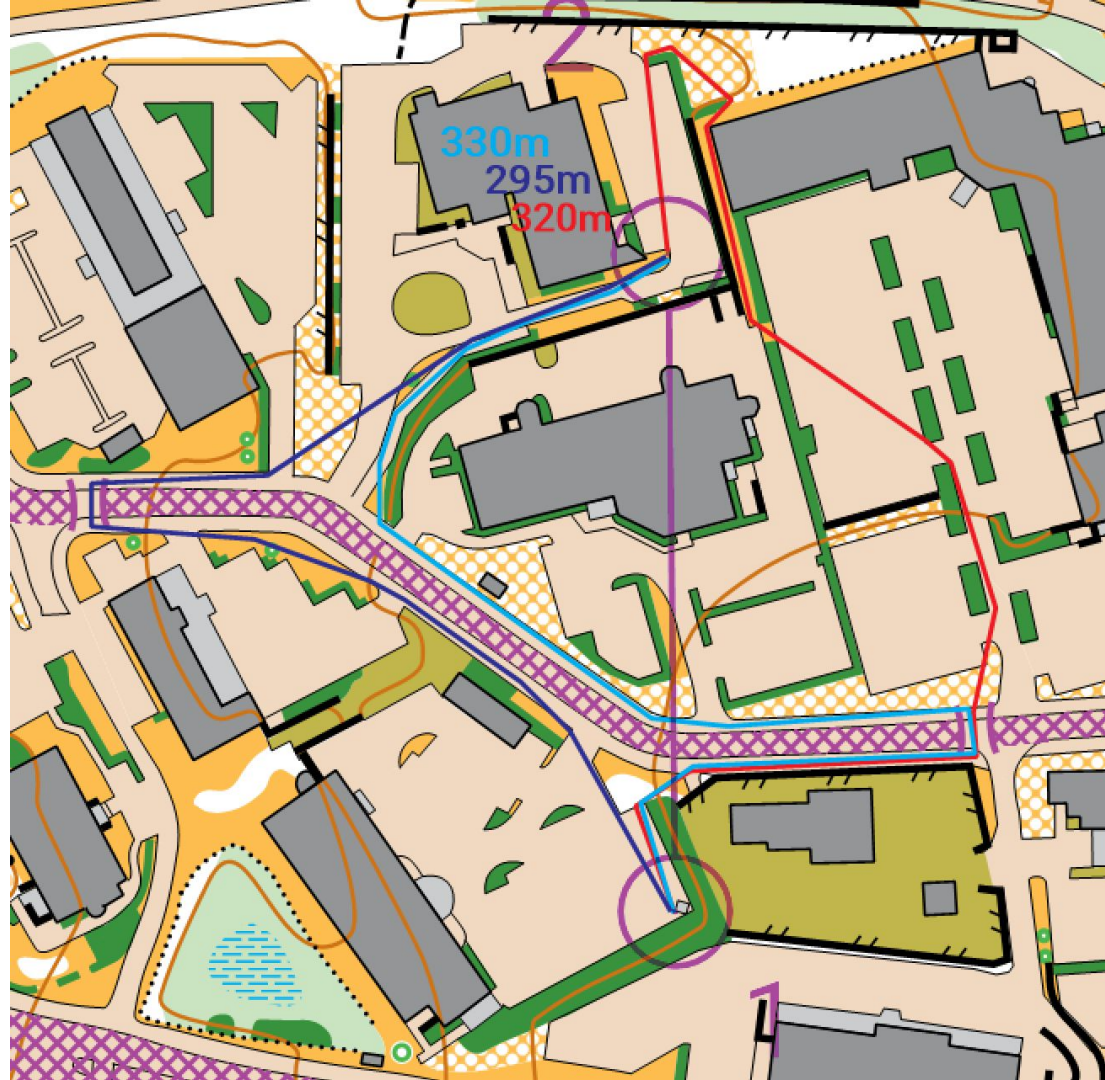
67



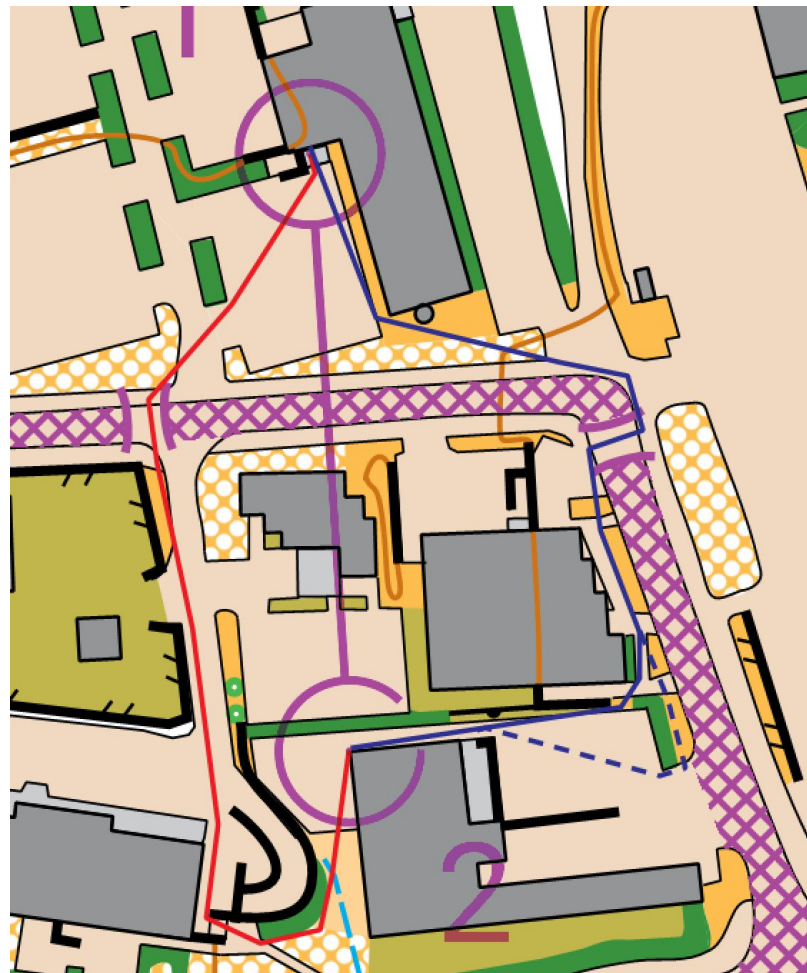


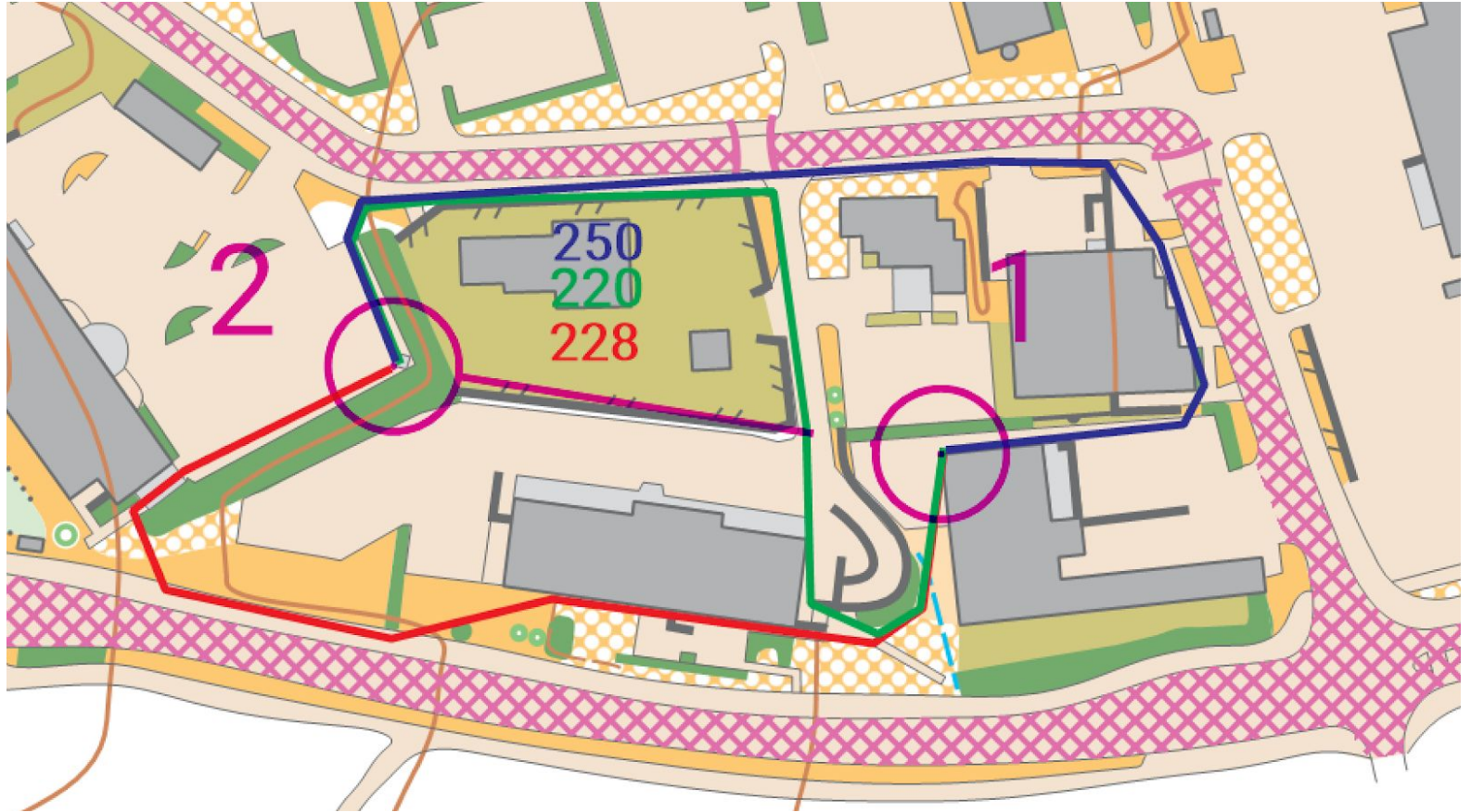
H21 7-8

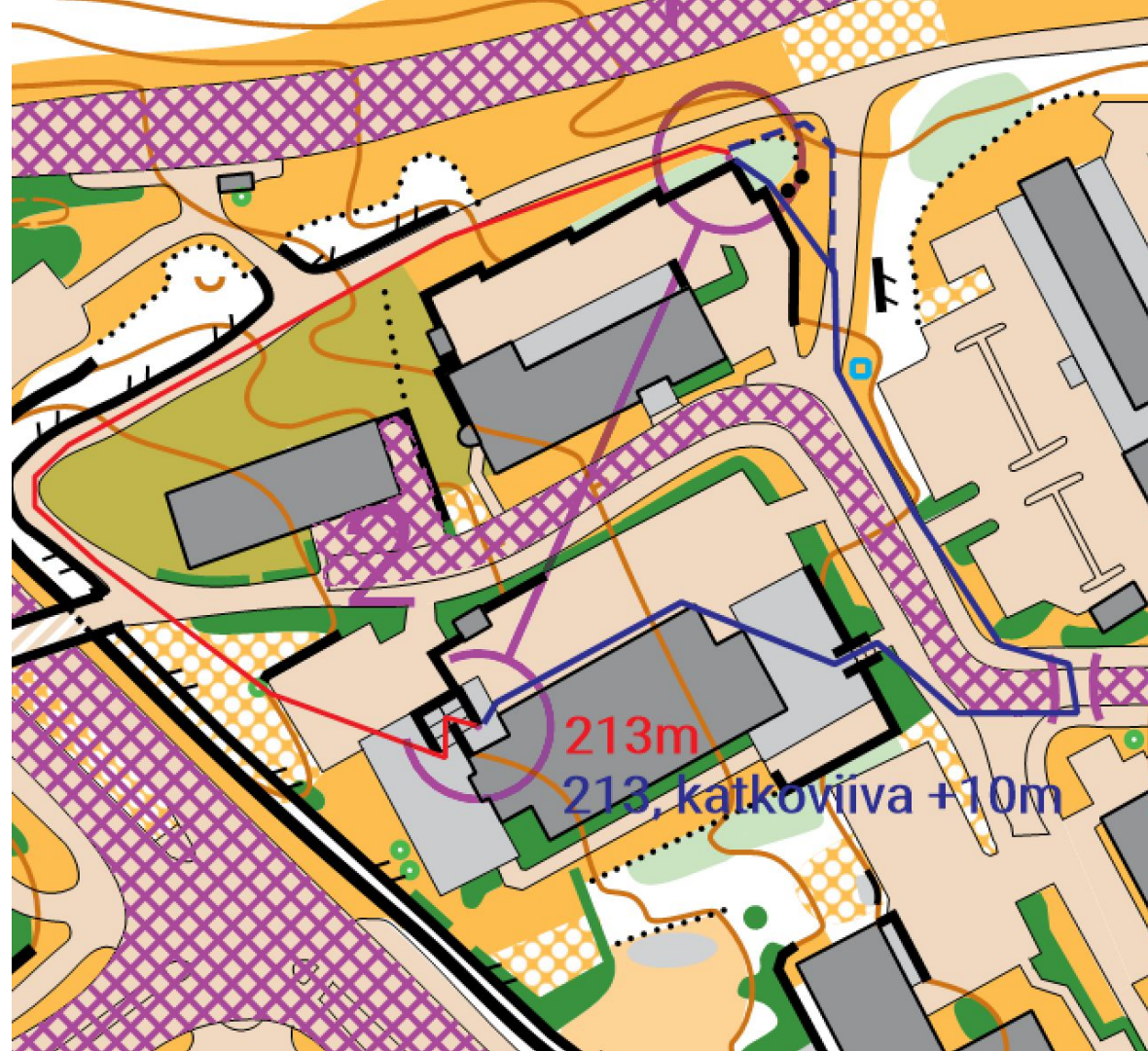
Myös H16 ja H50
sarjojen hieman
vastaavan välin
optimi olivat
vasemmalta



PUNAINEN 180m

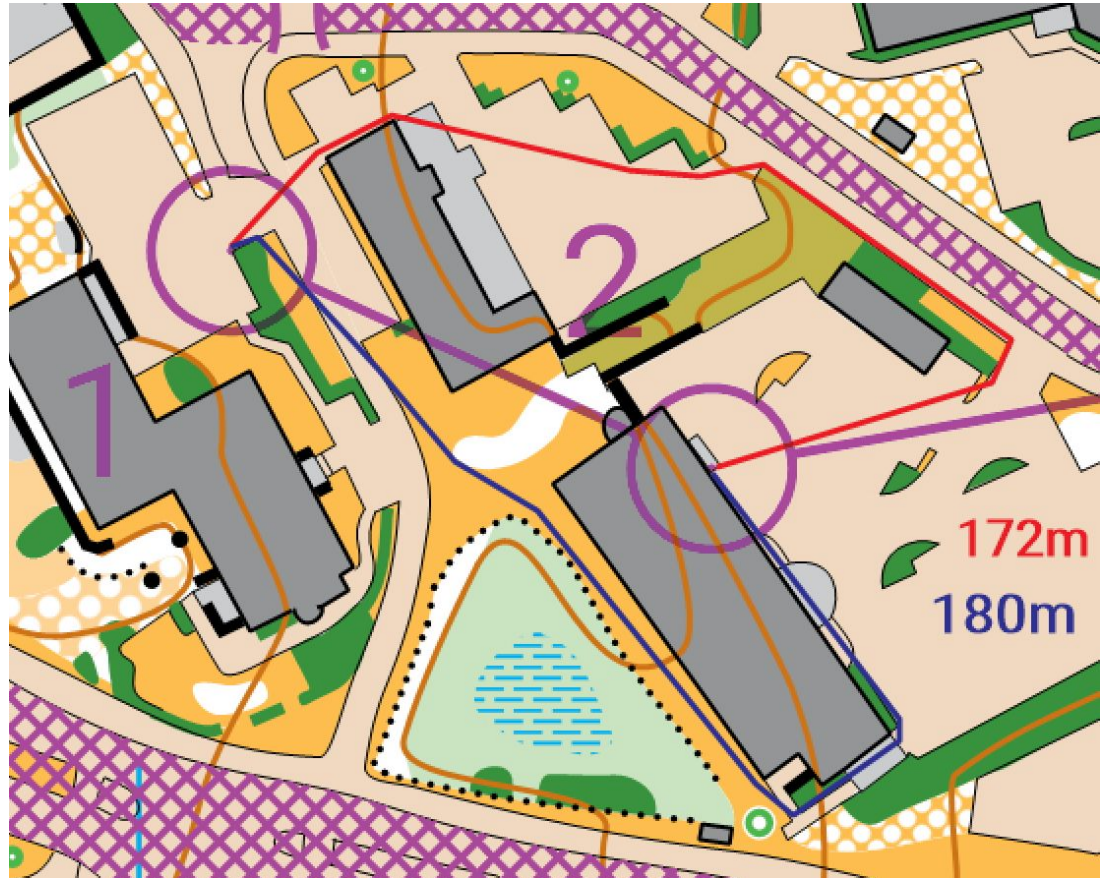






213m

213, katkoviiva +10m



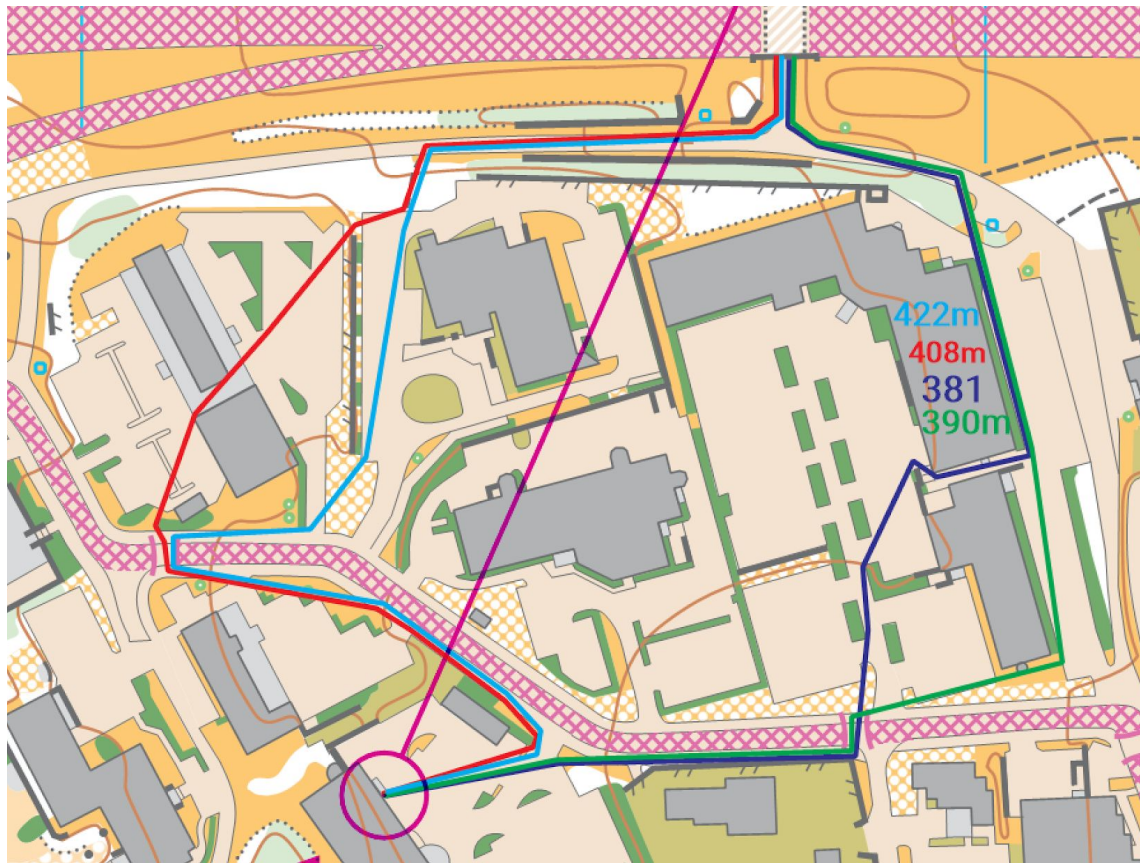
Lopun alkua

Huom **D18 D20 D40**

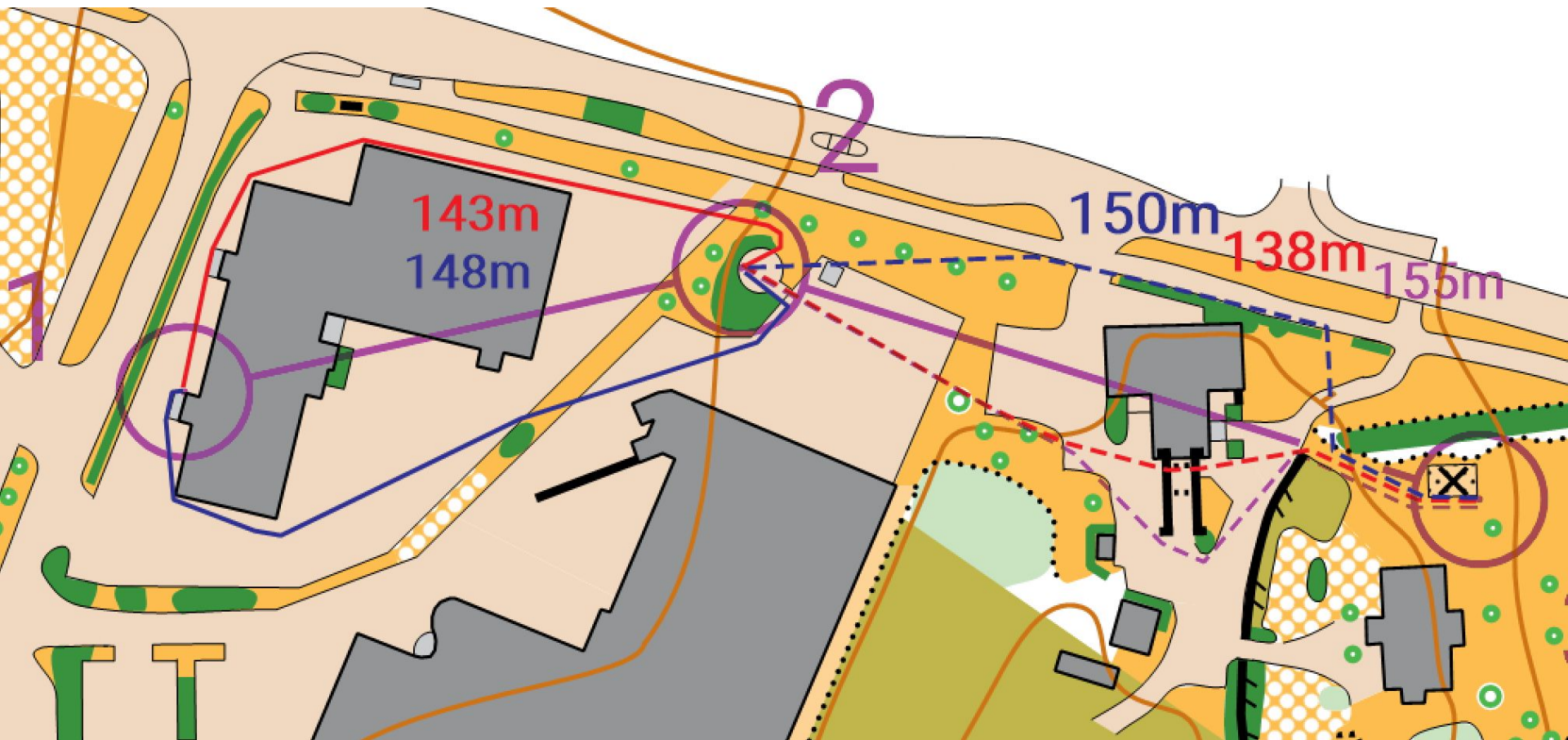
Alikulun edessä olevalle jyrkän teelle vasemmat reitit ovat -20m ja oikeanpuoleiset -10m mitattuja lyhyemmät.

HD16 H18 H20 H40 HD50

parkkipaikan oikealta puolelta lähtevät välit suosivat voimakkaammin oikean puolen toteutuksia.



Harva huomasi punaisen katkoviivan reitin



Kiitos!