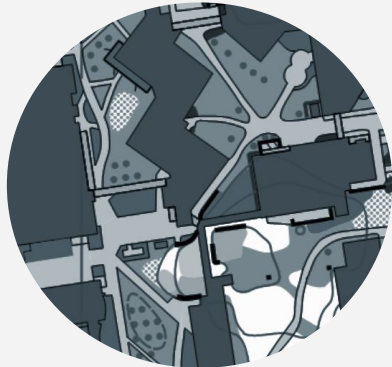




HNC Karamalmi

28.10.2020

Rata-analyysi



Ratamestari/rata-analyysi: Lenni Väisänen

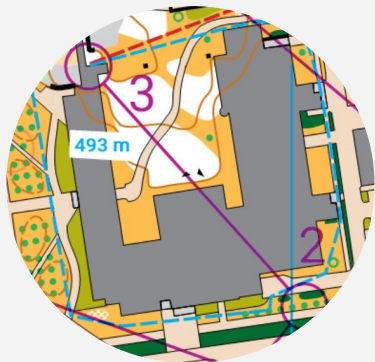
Ohjeistus

Tämä rata-analyysi rakennettu on suunnistuksen kehityksen tueksi, harjoituksen jälkianalysointia varten.

Rata-analyysin kautta nostetaan harjoituksesta esille olennaisimpia rastivälejä, joiden osalta ratamestari on hahmotellut miten niitä olisi pitänyt tai voinut suunnistaa.

Rata-analyysi ei välttämättä kerro mikä olisi ollut absoluuttisesti paras reitinvalintavaihtoehto tai toteutustapa, mutta se antaa mallia siitä miten rastivälejä voi toteuttaa.

Suunnista rata – Analysoi suoritus – Kehity suunnistajana



A-rata

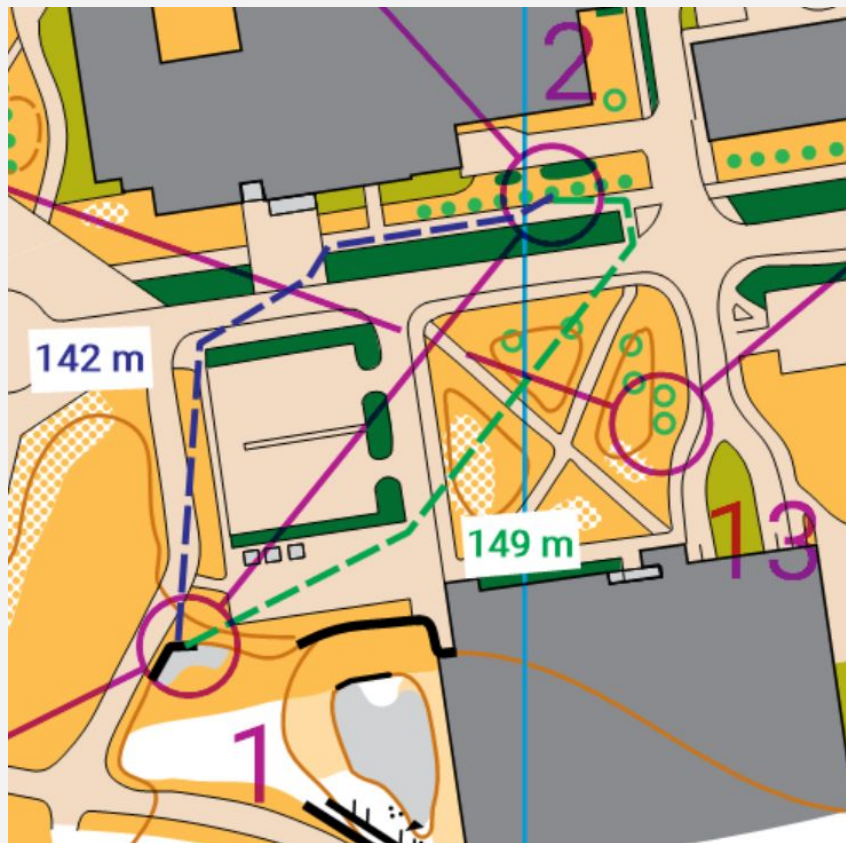
“Pitkä ja vaikea”

18 rastia / 3,3 km

[A] 1▣ → 2▣

Heti radan alkupuolella tarjottiin kahdenlaista reitinvalintaa, joista sininen oli lyhyempi.

Vihreätä reittiä mentäessä saa ottaa pientä nousua ja nurmikkoja alleen, sekä lopussa tekemään tiukan käännöksen.



[A] 3☐ → 4☐

Tämä oli varmasti radan vaikein väli, jossa suunnitelma piti olla tehtynä etukäteen. Vaihtoehtoja on mielestäni kolme, joista lyhyin on punainen reitti.

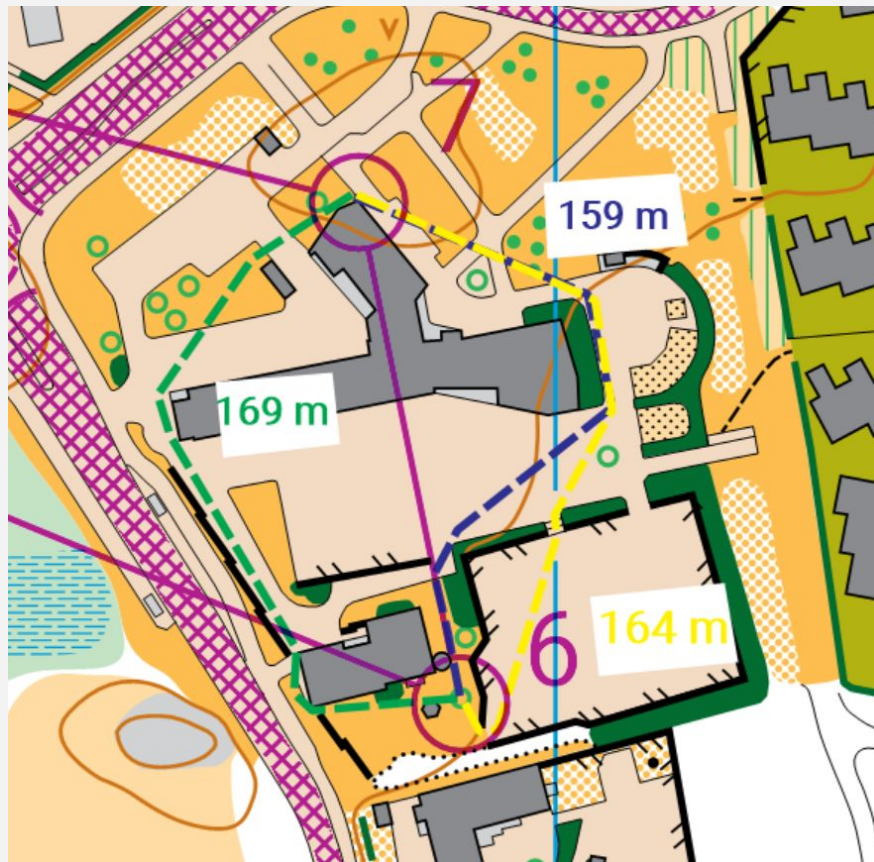
Kuitenkin ajallisesti sininen reitti saattaa olla parempi verrattaessa mutkikkaaseen vihreään reittiin, jossa on lisäksi portaat.



[A] 6 ▣ → 7 ▣

Tällä välillä tarjottiin valintaa mennäänkö vasemmalta vai oikealta. Sininen reitti tarjosi lyhimmän tien, ja toiseksi lyhin oli mennä kentän poikki keltaista reittiä.

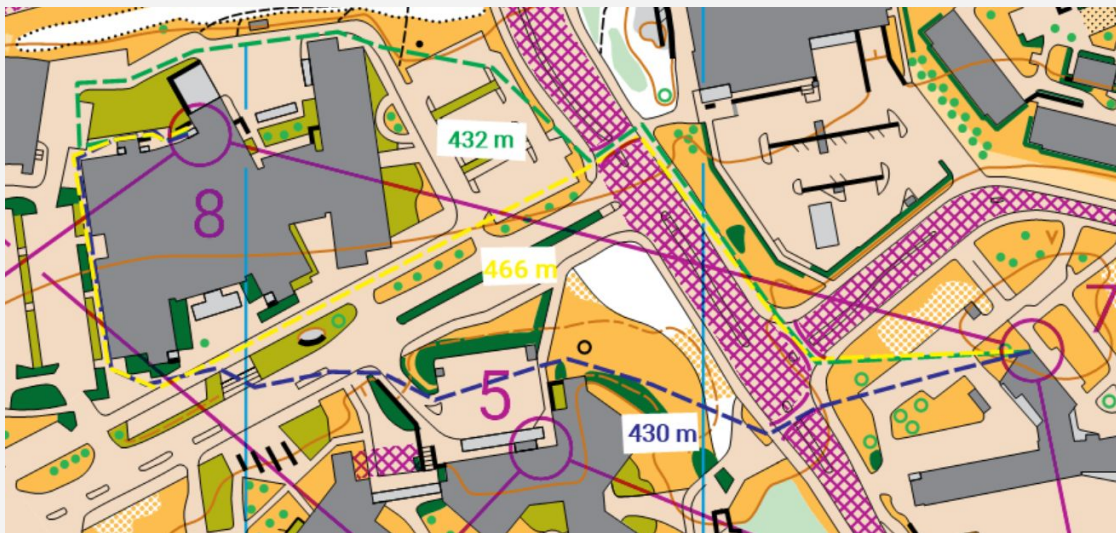
Erityisen haasteen tähän väliin toi pitkä seuraava väli johon piti samaan aikaan tehdä valinta.



[A] 7 ➡ 8

Tällä välillä oli kaksi selvästi lyhyempää reitinvalintaa, jotka olivat yhtä pitkiä: vihreä ja sininen reitti.

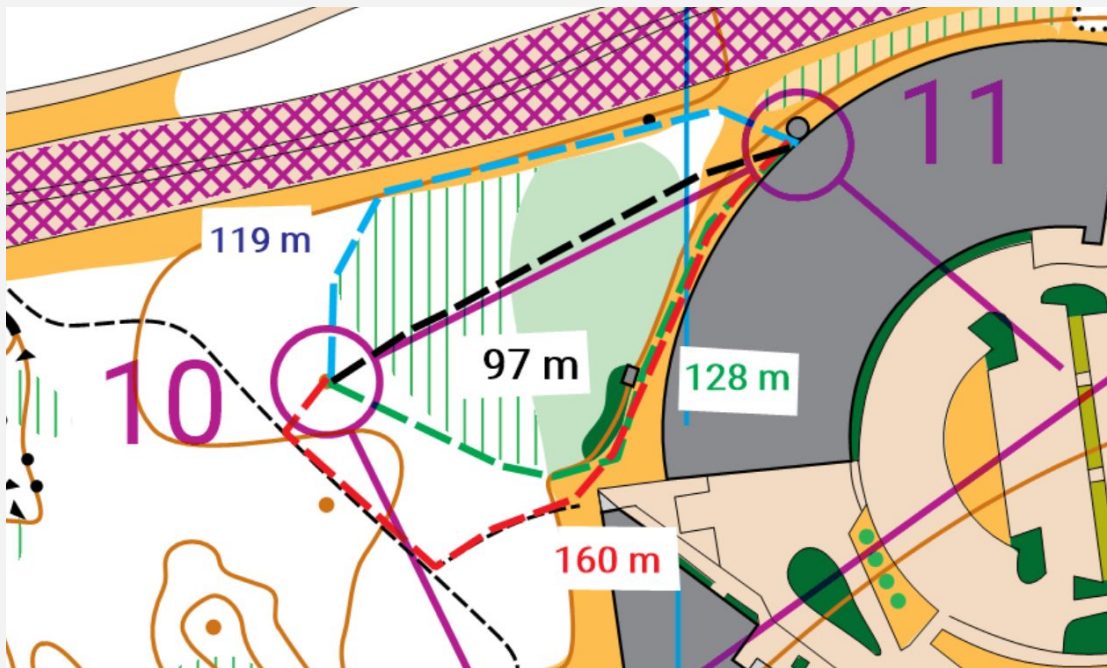
Sininen reitti tarjoaa suoraviivaisemman tien rastille, kun taas vihreässä on lisäksi yksi suojatie ylitettävänä.



[A] 10 ▣ → 11 ▣

Radalla oli myös pieni metsäväli, jossa reitinvalintoja oli useita. Puissa ei näin syksyn myötä ole lehtiä, joten suora reitinvalinta oli varteenotettava vaihtoehto.

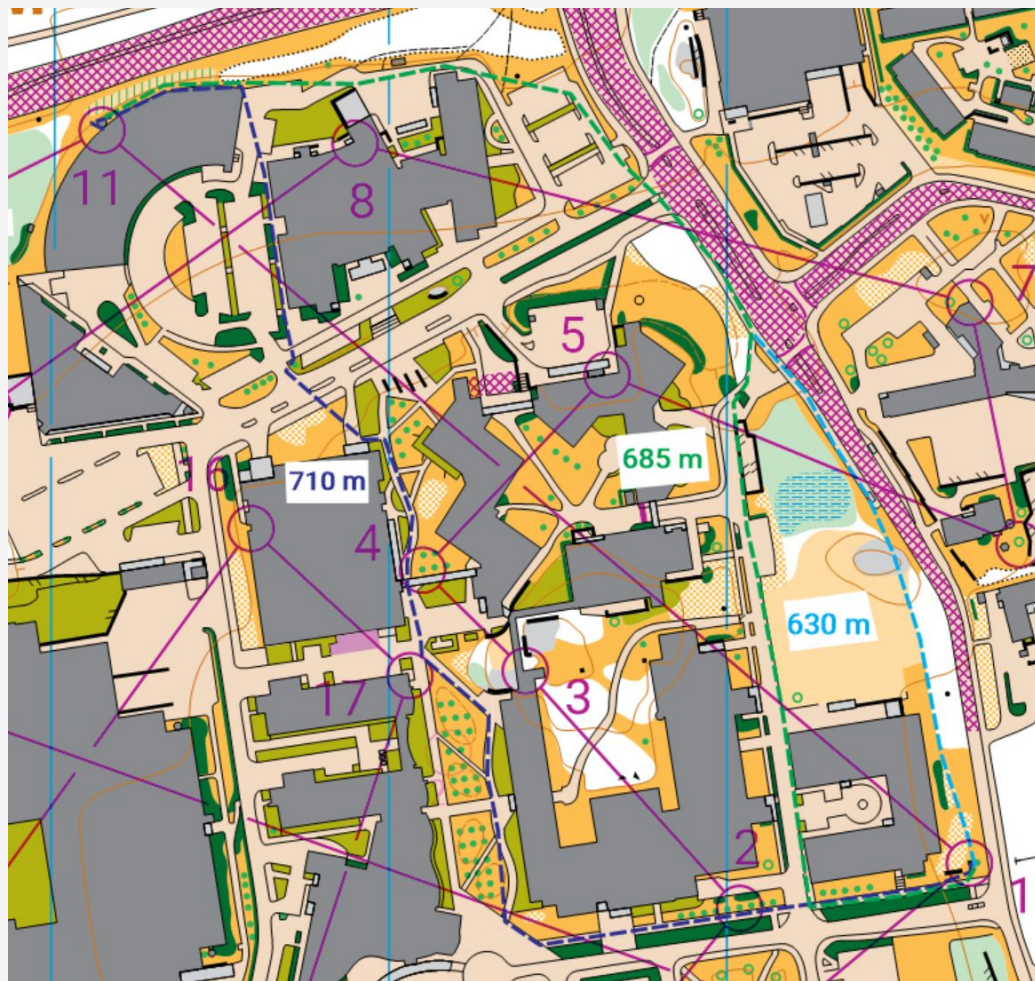
Sininen vaihtoehto on 20 m pidempi, mutta siinä välttää huonon maastopohjan.



[A] 11▣ → 12▣

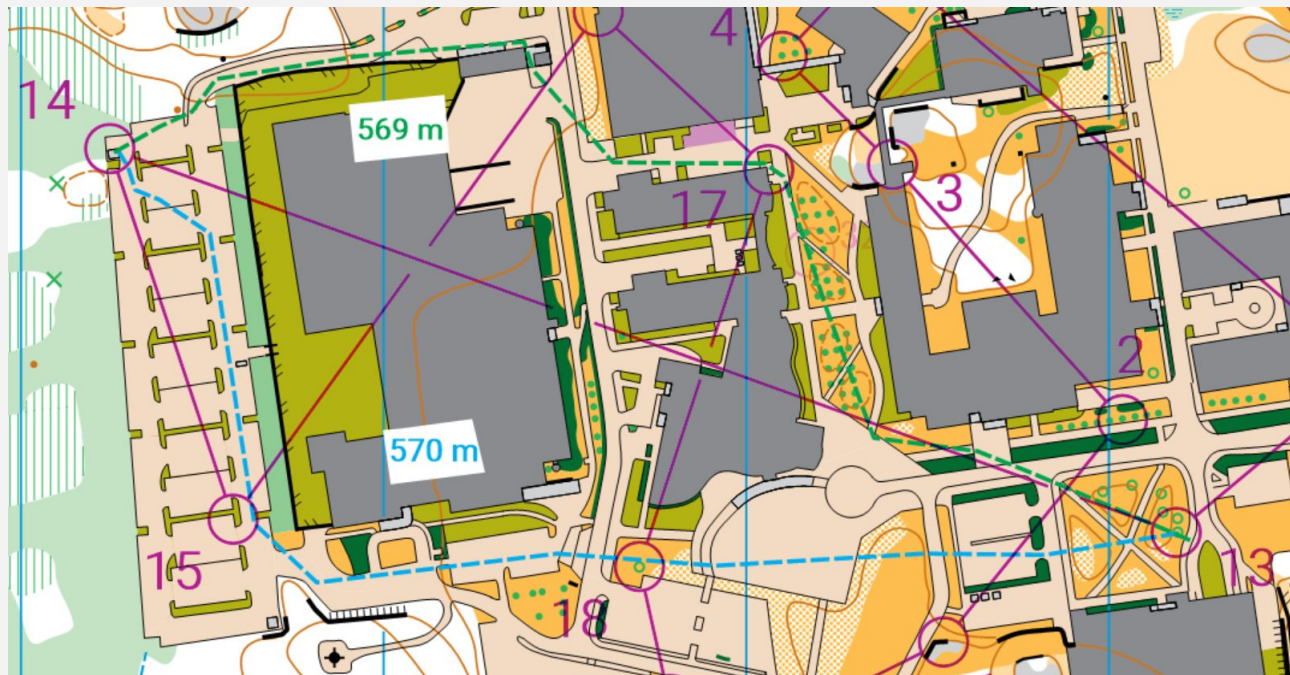
Radan pisin väli oli vaativa, ja siinä piti kiertää reilusti joko oikealta tai vasemmalta. Vihreä reitti + vaaleansininen loppuosa on lyhyin, mutta lopussa joutuu ottamaan huonompaa alustaa alle.

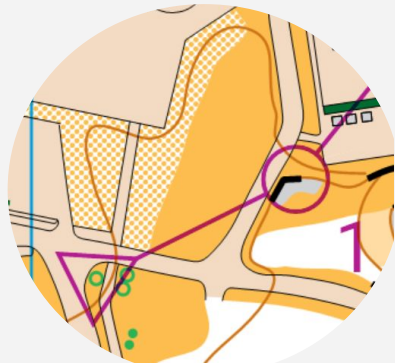
Vihreä ja tummansininen reitti tarjoaa lähes yhtä pitkät vaihtoehdot.



[A] 13▣ → 14▣

Tällä välillä on kaksi selkeää reitinvalintaa, josta kummatkin ovat yhtä pitkiä. Sininen reitti sisältää vähemmän mutkia ja käännöksiä, joten se on oletettavasti nopeampi.





B-rata

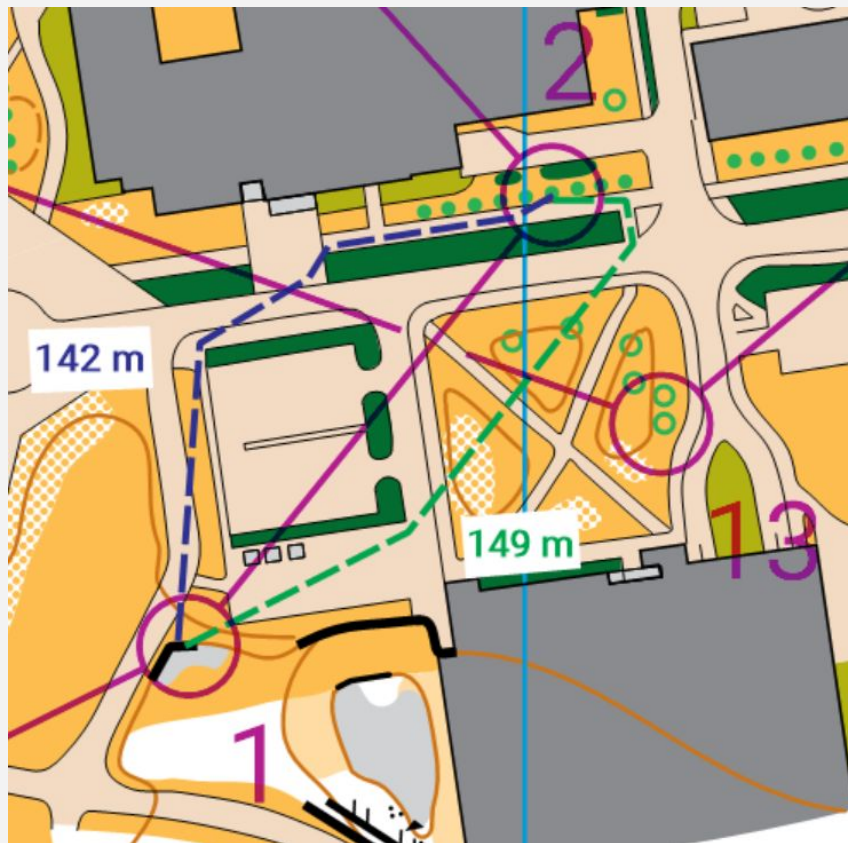
“Pitkä ja helppo”

16 rastia / 3,2 km

[B] 1▣ → 2▣

Heti radan alkupuolella tarjottiin kahdenlaista reitinvalintaa, joista sininen oli lyhyempi.

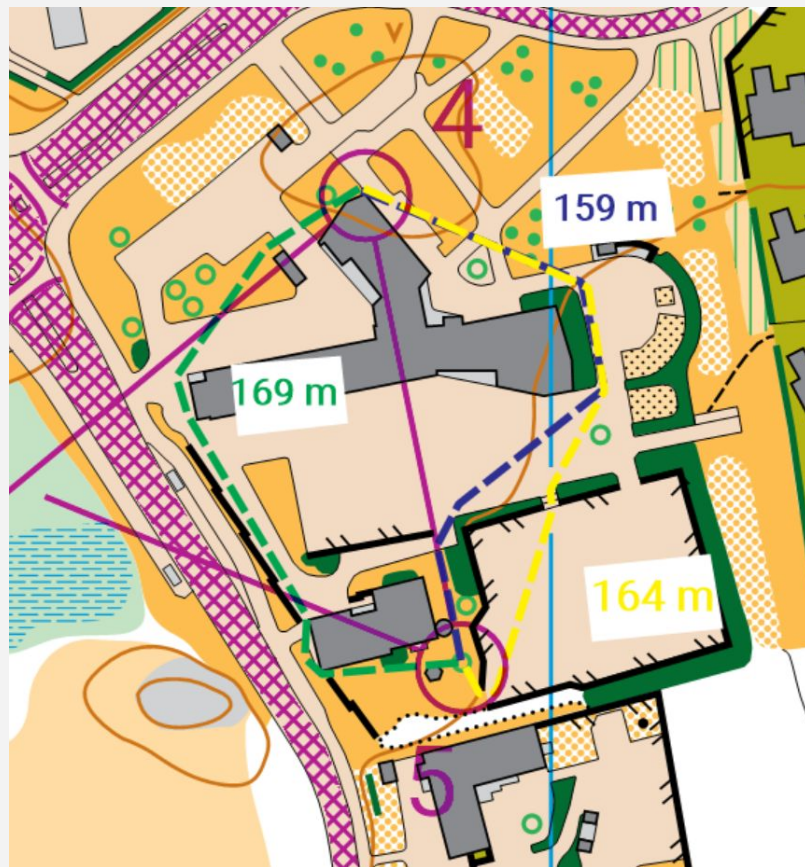
Vihreätä reittiä mentäessä saa ottaa pientä nousua ja nurmikkoja alleen, sekä lopussa tekemään tiukan käännöksen.



[B] 4☐ → 5☐

Tällä välillä tarjottiin valintaa mennäänkö vasemmalta vai oikealta. Sininen reitti tarjosi lyhyimmän tien rastille, ja toiseksi lyhyin oli mennä kentän poikki keltaista reittiä.

Erityisen haasteen tähän väliin toi pitkä seuraava väli johon piti samaan aikaan tehdä valinta.

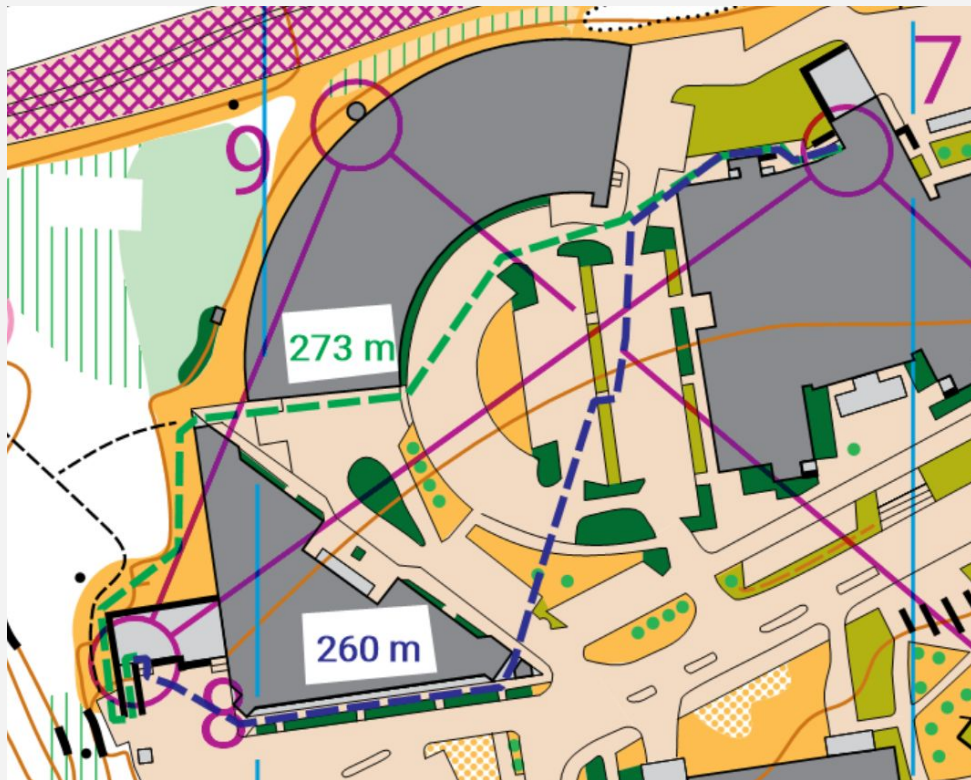


[B] 7▣ → 8▣

Sininen reitti on lyhyempi ja varmasti nopeampi kuin vihreä reitti.

Vihreällä reitillä tulee enemmän mutkia ja nurmikkoja.

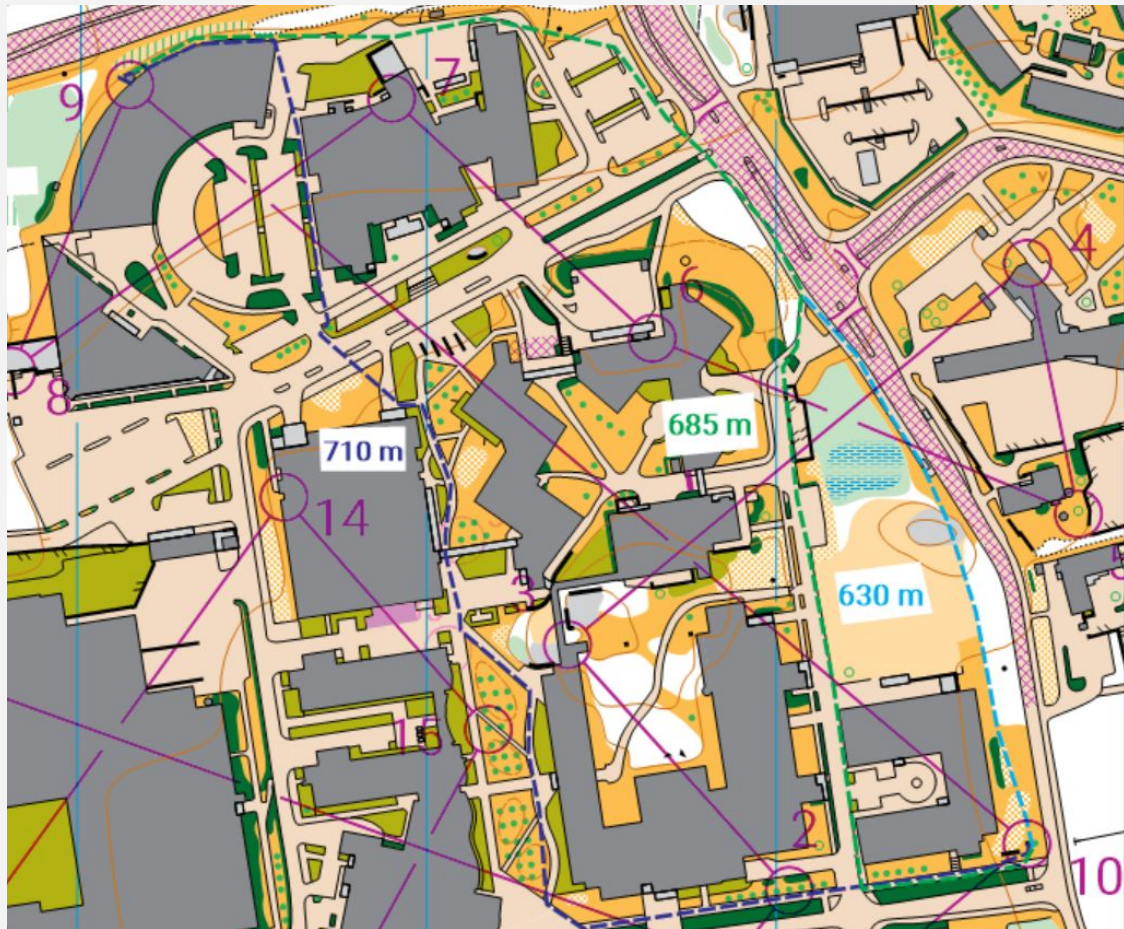
Sininen reitti on kovalla pohjalla ja jyrkkiä käännöksiä ei ole.



[B] 9 ➡ 10

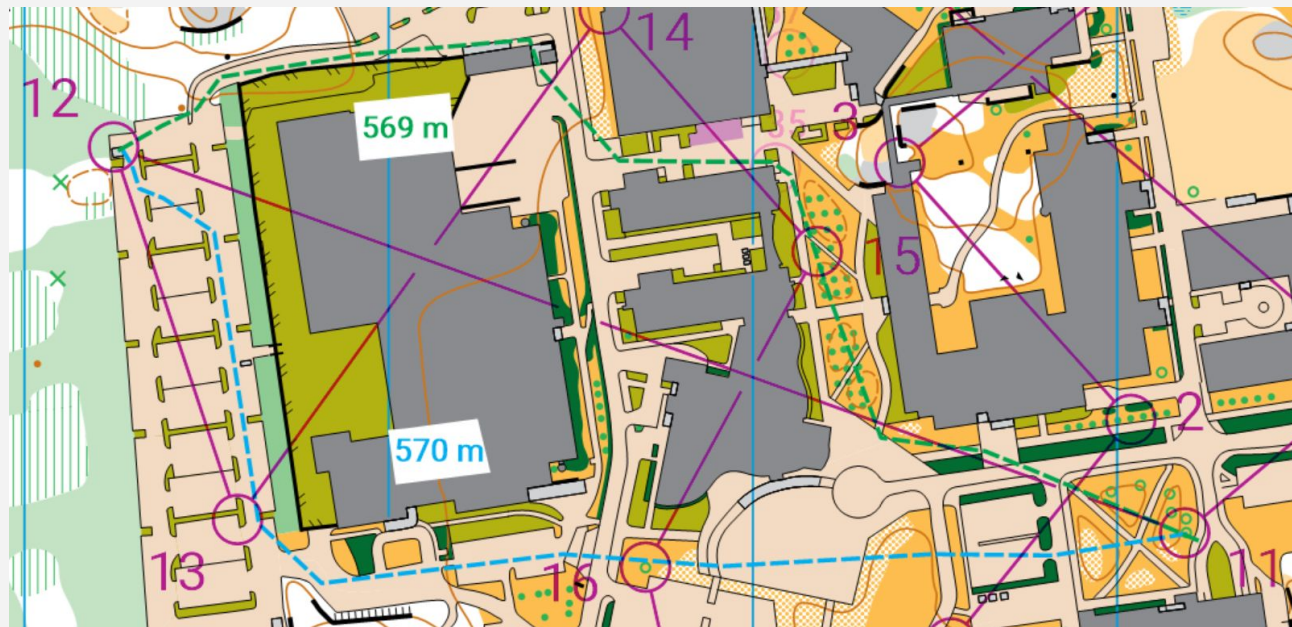
Radan pisin väli oli vaativa, ja siinä piti kiertää reilusti joko oikealta tai vasemmalta. Vihreä reitti + vaaleansininen loppuosa on lyhyin, mutta lopussa joutuu ottamaan huonompaa alustaa alle.

Vihreä ja tummansininen reitti tarjoaa lähes yhtä pitkät vaihtoehdot.



[B] 11▣ → 12▣

Tällä välillä on kaksi selkeää reitinvalintaa, josta kummatkin ovat yhtä pitkiä. Sininen reitti sisältää vähemmän mutkia ja käännöksiä, joten se on oletettavasti nopeampi.





C-rata

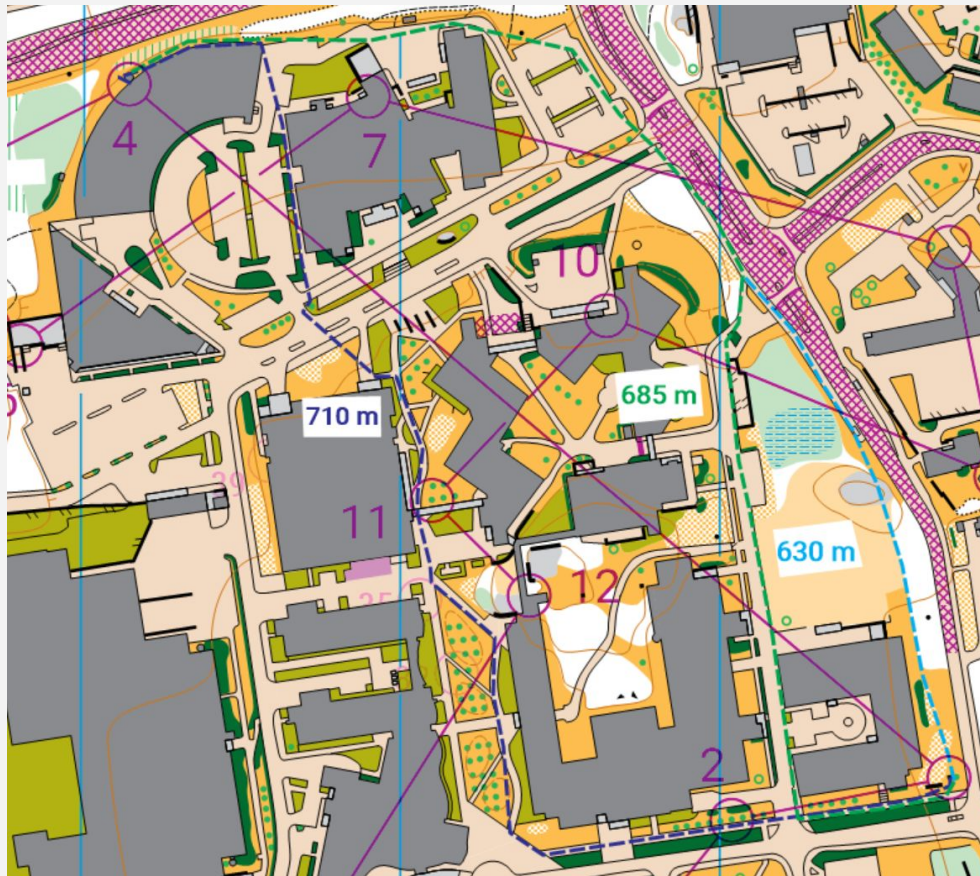
“Lyhyt ja vaikea”

13 rastia / 12,2 km

[C] 3▣ → 4▣

Radan pisin väli oli vaativa, ja siinä piti kiertää reilusti joko oikealta tai vasemmalta. Vaaleansininen alku + vihreä reitti on lyhyin, mutta alussa joutuu ottamaan huonompaa alustaa alle.

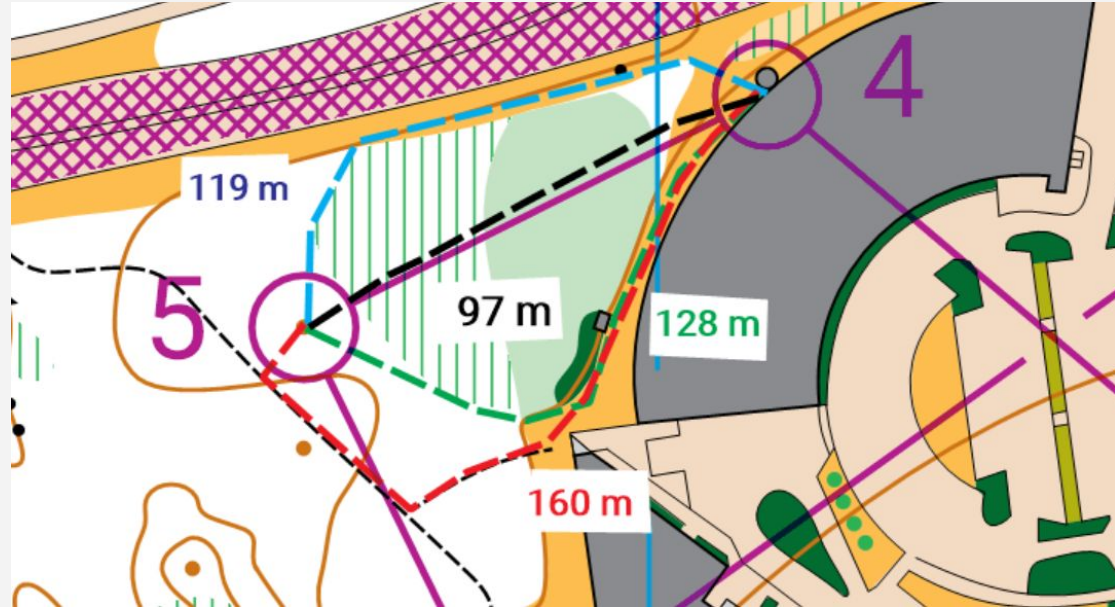
Vihreä ja tummansininen reitti tarjoaa lähes yhtä pitkät vaihtoehdot.



[C] 4☐ → 5☐

Radalla oli myös pieni metsäväli, jossa reitinvalintoja oli useita. Puissa ei näin syksyn myötä ole lehtiä, joten suora reitinvalinta oli varteenotettava vaihtoehto.

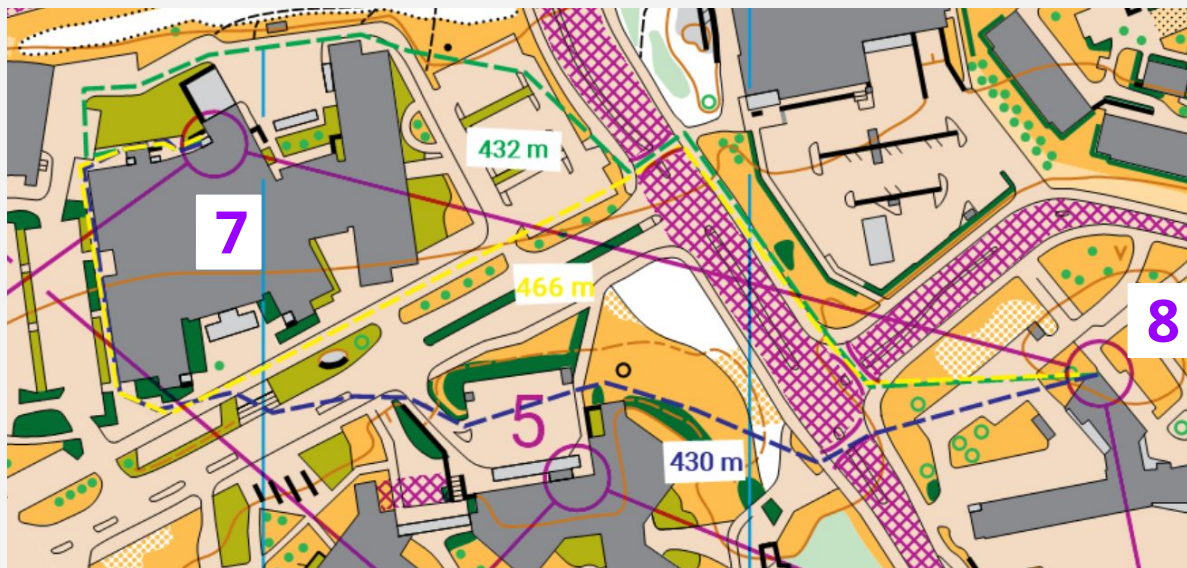
Sininen vaihtoehto on 20 m pidempi, mutta siinä välttää huonon maastopohjan.



[C] 7 → 8

Tällä välillä oli kaksi selvästi lyhyempää reitinvalintaa, jotka olivat yhtä pitkiä: vihreä ja sininen reitti.

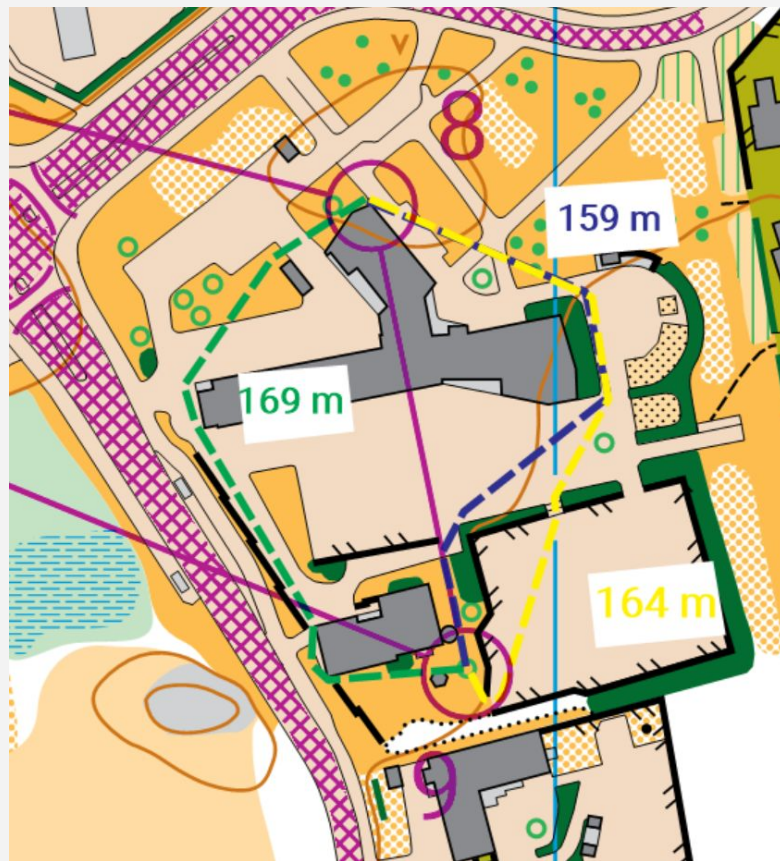
Sininen reitti tarjoaa suoraviivaisemman tien rastille, kun taas vihreässä on lisäksi yksi suojatie ylitettävänä.



[C] 8 ▣ → 9 ▣

Tällä välillä tarjottiin valintaa mennäänkö vasemmalta vai oikealta. Sininen reitti tarjosi lyhimmän tien, ja toiseksi lyhin oli mennä kentän poikki keltaista reittiä.

Erityisen haasteen tähän väliin toi pitkä seuraava väli johon piti samaan aikaan tehdä valinta.





D-rata

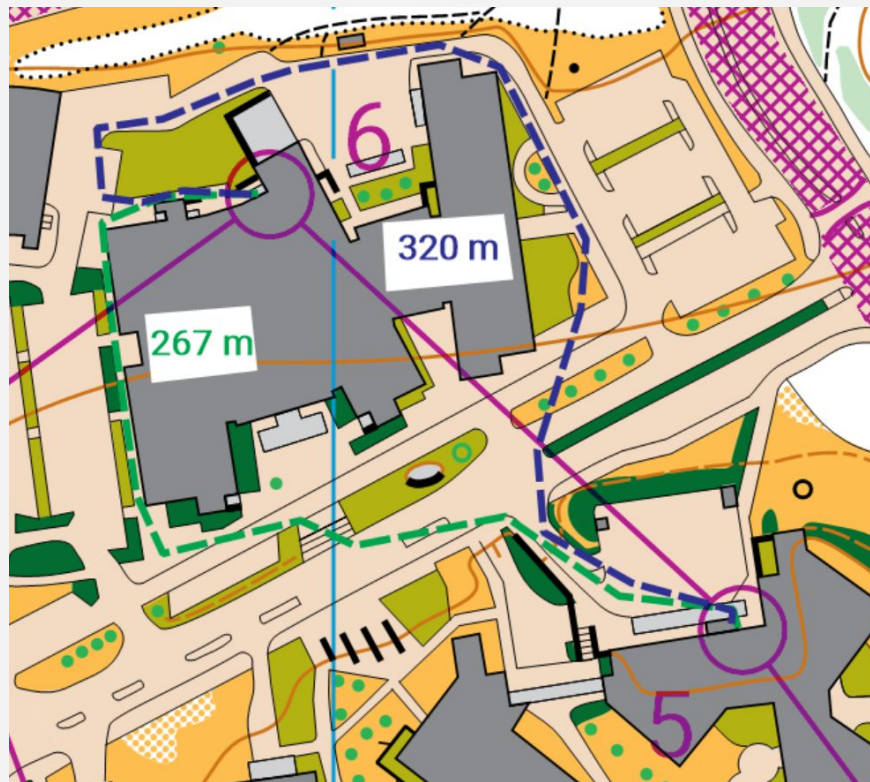
“Lyhyt ja helppo”

12 rastia / 1,6 km

[D] 5 → 6

Haastava rastiväli, jossa vihreä on selvästi (53 m) lyhyempi reitinvalinta, ja oletettavasti nopeampi.

Lisäksi vihreässä reitinvalinnassa ei tule yhtä jyrkkiä kulmia kuin sinisessä reitissä. Jyrkät kulmat hidastaa etenemistä.

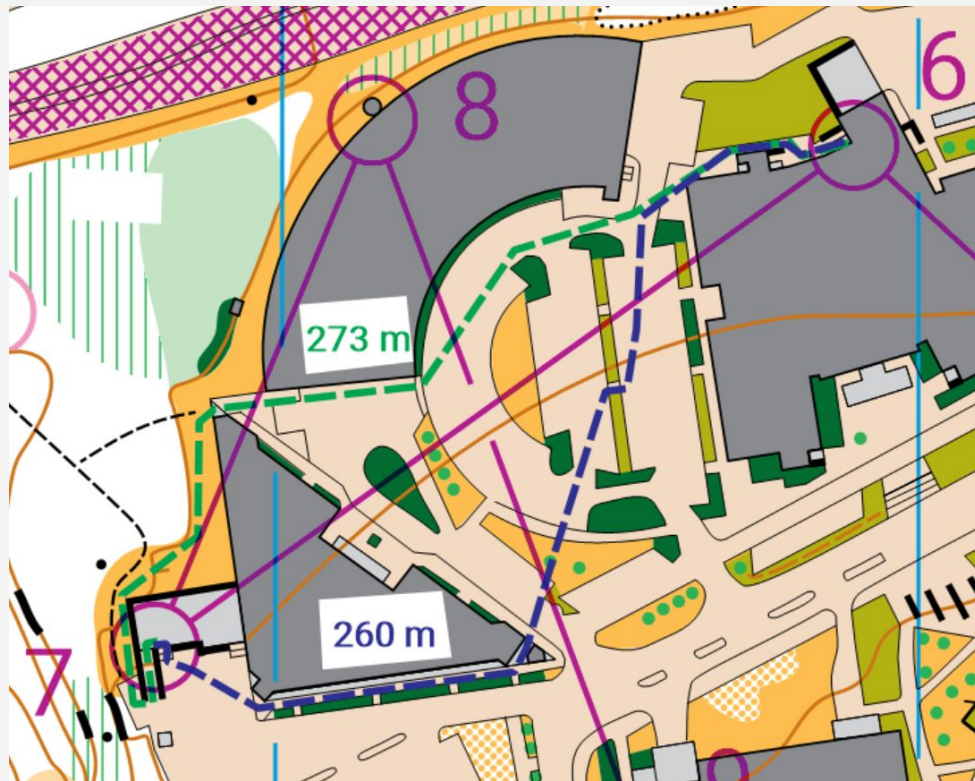


[D] 6☐ → 7☐

Sininen reitti on lyhyempi ja varmasti nopeampi kuin vihreä reitti.

Vihreällä reitillä tulee enemmän mutkia ja nurmikkoja.

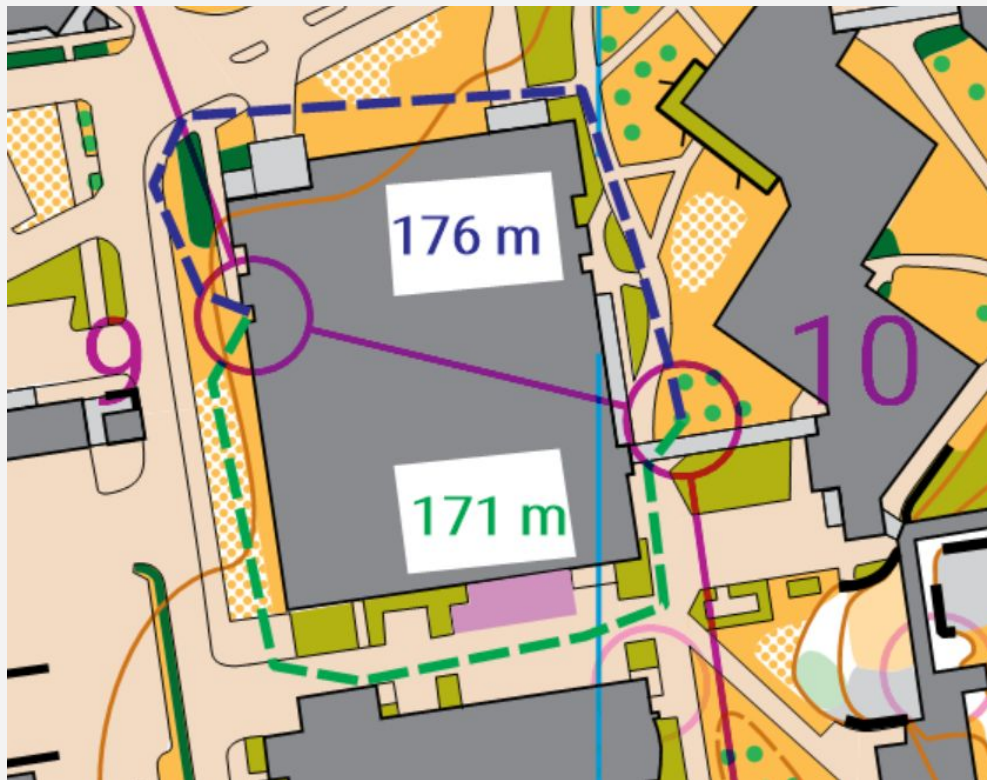
Sininen reitti on kovalla pohjalla ja jyrkkiä käännöksiä ei ole.



[D] 9 ➡ 10

Reitinvalintaväli, jossa pitää tehdä päätös meneekö vasemmalta vai oikealta.

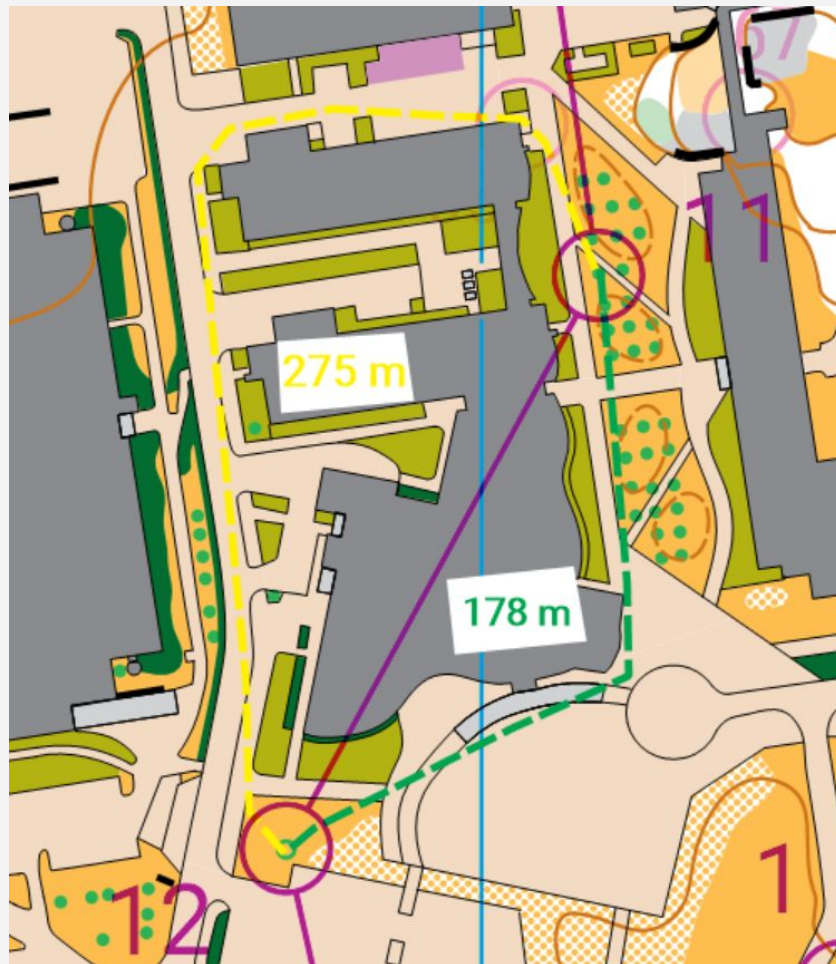
Reitinvalinnat ovat yhtä pitkiä, joten sininen reitti on oletettavasti parempi, kun voi heti jatkaa seuraavalle rastille leimaamisen jälkeen.



[D] 11▣ → 12▣

Viimeinen rastiväli oli helppo suorittaa vihreää reittiä pitkin.

Keltainen reitti oli jo melkein 100 m pidempi, joten se oli varmasti hitaampi.



Yhteistyössä



S-Pankki



TRIMTEX